

---

# PRZEDMIAR

## Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

|            |                                              |
|------------|----------------------------------------------|
| 45233123-7 | Roboty budowlane w zakresie dróg podrzędnych |
| 45233140-2 | Roboty drogowe                               |

NAZWA INWESTYCJI: Przebudowa drogi gminnej w m. Łuszczewo dz. nr 286 obręb Łuszczewo

ADRES INWESTYCJI: m. Łuszczewo, gm. Skulsk, pow. koniński, woj. wielkopolskie

NAZWA INWESTORA: Gmina Skulsk

ADRES INWESTORA: ul. Targowa 2  
62-560 Skulsk

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE:

inż. Dariusz Żmijewski

DATA OPRACOWANIA: 2025-11-17

---

WYKONAWCA:

INWESTOR:

Data opracowania

2025-11-17

Data zatwierdzenia

|                                  |             |   |
|----------------------------------|-------------|---|
|                                  | Spis treści |   |
| Strona Tytułowa                  |             | 1 |
| Spis treści                      |             | 2 |
| Ogólna charakterystyka obiektu   |             | 3 |
| Przedmiar                        |             | 4 |
| 1 Roboty pomiarowe               |             | 4 |
| 2 Jezdnia                        |             | 4 |
| 3 Pobocza                        |             | 4 |
| 4 Elementy oznakowania drogowego |             | 4 |

## **OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU**

Zakres projektu obejmuje przebudowę odcinka drogi o długości 92,0 m i szerokości 4,0 m poprzez wykonanie koryta, ułożeniu warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 o grubości 15 cm oraz ułożenie nawierzchni z betonu asfaltowego grubości 5 cm. Profilowanie poboczy gruntowych oraz ułożenie warstwy kruszywa łamanego 0/31,5 grubości 10 cm o szerokości 0,50 m.

## Przedmiar

| Lp.               | Podstawa                    | spec. tech  | Opis i wyliczenia                                                                                                       | j.m. | Razem   |
|-------------------|-----------------------------|-------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|---------|
| <b>PRZEDMIAR:</b> |                             |             |                                                                                                                         |      |         |
| 1                 |                             |             | Roboty pomiarowe                                                                                                        |      |         |
| 1<br>d.1          | KNR 2-01<br>0119-03         | D-01.01.01  | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym, wraz z inwentaryzacją powykonawczą | m    |         |
|                   |                             |             | 92                                                                                                                      | m    |         |
|                   |                             |             |                                                                                                                         |      | 92,000  |
| 2                 |                             |             | Jezdnia                                                                                                                 |      |         |
| 2<br>d.2          | KNR 2-31<br>0101-01 0101-02 | D-04.01.01  | Mechaniczne wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne o głębokości 15 cm                                               | m2   |         |
|                   |                             |             | 414                                                                                                                     | m2   |         |
|                   |                             |             |                                                                                                                         |      | 414,000 |
| 3<br>d.2          | KNR 2-01<br>0212-07 0214-03 | D-04.01.01  | Załadunek i wywóz urobku z koryta samochodami samowyładowczymi na odległość 5 km                                        | m3   |         |
|                   |                             |             | 62,1                                                                                                                    | m3   |         |
|                   |                             |             |                                                                                                                         |      | 62,100  |
| 4<br>d.2          | KNR 2-31<br>0114-07 0114-08 | D-04.04.02  | Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 - warstwa o grubości po zagęszczeniu 15 cm                               | m2   |         |
|                   |                             |             | 414                                                                                                                     | m2   |         |
|                   |                             |             |                                                                                                                         |      | 414,000 |
| 5<br>d.2          | KNR 2-31<br>1004-07         | D-04.03.01  | Skropienie podbudowy emulsją asfaltową szybkorozpadową w ilości 0,7 kg/m2                                               | m2   |         |
|                   |                             |             | 414                                                                                                                     | m2   |         |
|                   |                             |             |                                                                                                                         |      | 414,000 |
| 6<br>d.2          | KNR 2-31<br>0310-05 0310-06 | D-05.03.05a | Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC 11S - warstwa ścieralna - grubość po zagęszczeniu 5 cm                    | m2   |         |
|                   |                             |             | 368                                                                                                                     | m2   |         |
|                   |                             |             |                                                                                                                         |      | 368,000 |
| 3                 |                             |             | Pobocza                                                                                                                 |      |         |
| 7<br>d.3          | KNR 2-31<br>0103-04         | D-06.03.01  | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie poboczy gruntowych                                                              | m2   |         |
|                   |                             |             | 92                                                                                                                      | m2   |         |
|                   |                             |             |                                                                                                                         |      | 92,000  |
| 8<br>d.3          | KNR 2-31<br>0114-07 0114-08 | D-06.03.01  | Wykonanie pobocza drogi wzmocnionego kruszywem łamanym 0/31,5 o grubości po zagęszczeniu 10 cm                          | m2   |         |
|                   |                             |             | 92                                                                                                                      | m2   |         |
|                   |                             |             |                                                                                                                         |      | 92,000  |
| 4                 |                             |             | Elementy oznakowania drogowego                                                                                          |      |         |
| 9<br>d.4          | KNR 2-31<br>0703-01         | D-07.02.01  | Przymocowanie tablic znaków drogowych                                                                                   | szt. |         |
|                   |                             |             | 3                                                                                                                       | szt. |         |
|                   |                             |             |                                                                                                                         |      | 3,000   |
| 10<br>d.4         | KNR 2-31<br>0702-02         | D-07.02.01  | Montaż słupków do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 60 mm                                                          | szt. |         |
|                   |                             |             | 3                                                                                                                       | szt. |         |
|                   |                             |             |                                                                                                                         |      | 3,000   |